

ANTIFOULING SP

CHARAKTERISTIK

ANTIFOULING SP ist ein selbstpolierendes Antifouling mit Kupferverbindungen und bioaktiven, organischen Wirkstoffen. Durch den selbsterneuenden Effekt behält der Anstrich während seiner gesamten Lebensdauer eine bioaktive Oberfläche. Es werden in den Folgejahren keine hohen Schichtstärken aufgebaut. Ein Erneuerungsanstrich kann direkt auf den Altanstrich aufgebracht werden. ANTIFOULING SP ist mit den meisten Antifoulingssystemen kompatibel.

EINSATZGEBIET

- Als Antifouling für Boote aus GFK, Holz und Stahl. Kein Einsatz auf Aluminiumuntergründen.
- Universell für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackgewässern geeignet.

PRODUKTDATEN

Inhalt:	0,75 l, 2,5 l
Farbe:	Offwhite, schwarz, blau und rot, matt
Verdünnung und Reinigung der Werkzeuge:	ANTIFOULING THINNER
Ergiebigkeit:	ca. 12,7 m ² /Liter

VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Altbeschichtungen müssen intakt und gut anhaftend sein. Nur bei trockenem Wetter verarbeiten. Die Temperatur des Untergrundes muss über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Die Temperatur der Farbe sollte über 15 °C liegen. Direkte Sonneneinstrahlung während der Verarbeitung vermeiden. Während der Applikation und Trocknung für gute Ablüftung sorgen.

VORHERGEHENDER ANSTRICH:

Abhängig vom Untergrund. Es können 1-komponentige Antifoulingprimer oder 2-komponentige Epoxyprimer vorgestrichen werden.

ANMERKUNG:

Die Verträglichkeit mit Altantifouling im Untergrund vor dem Neuanstrich prüfen. Bevor bereits vorhandene Hartantifouling überstrichen werden, sollten diese gereinigt und leicht angeschliffen werden, um die ausgelaugte, poröse Oberfläche zu entfernen.

Andere selbsterodierende Antifoulinguntergründe können, sofern diese sauber, fettfrei und trocken sind, direkt überarbeitet werden.

Teflonbasierte Dünnschicht- Antifouling können nicht überstrichen und müssen vorher abgeschliffen werden.

Nicht übermäßig verdünnen, damit eine ausreichende Trockenschichtdicke erzielt wird. Bei ungünstigen Verarbeitungsbedingungen kann die Zugabe von 5-10% ANTIFOULING THINNER die Verlaufseigenschaften verbessern. Die Verarbeitung erfolgt mit einem Pinsel oder Fellrolle. Es werden 2-3 Anstriche bei einem Neuaufbau und pro Saison 1-2 Erneuerungsanstriche empfohlen (abhängig von der Abnutzung innerhalb der Saison). An besonders strapazierten Bereichen wie z.B. der Wasserlinie sollte eine zusätzliche Schicht aufgetragen werden.

Das Überstreichintervall mit sich selbst beträgt mindestens 6 Stunden (20°C), maximal keines. Die Wartezeit bis zum zu Wasser lassen beträgt mindestens 24 Std., die empfohlene Standzeit an Land sind max. 6 Monate.

Bitte beachten: Der finale Farbton wird erst nach dauerhafter Wasserbelastung erreicht.

Das Boot kann zu Wasser gelassen werden, sobald das Antifouling trocken ist, spätestens aber nach 1 Monat. Wenn dieser Zeitraum überschritten wird, muss der Anstrich gründlich abgewaschen und, wenn erforderlich, leicht angeschliffen werden, um die Oberfläche zu aktivieren.

Leere Behälter nicht wieder verwenden. Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

VORSICHTSMAßNAHMEN

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

www.yachtcare.de

November2018-3